



Profesionálny motorový kultivátor RURIS 732ACC



Obsah

1. Úvod 4
2. Bezpečnostné pokyny 5
 - 2.1 Výstražné upozornenia na stroji 5
 - 2.2 Upozornenia 7
3. Prehľad stroja 9
4. Technické údaje 10
5. Montáž 11
6. Doplnenie paliva a oleja 18
 - 6.1 Doplnenie oleja 18
 - 6.2 Doplnenie paliva 19
7. Predprevádzkové kontroly 20
8. Obdobie zábehu 20
9. Uvedenie do prevádzky 21
10. Symptomatické problémy so štartovaním 24
11. Údržba 24
12. Balenie a skladovanie stroja 25
 - 12.1 Balenie 25
 - 12.2 Skladovanie 25
13. Príslušenstvo kompatibilné so strojom 26
14. Pripojenie príslušenstva 28
 - 14.1 Spojka pluhu 28
 - 14.2 Pripojenie zariadenia na vyberanie zemiakov 29
 - 14.3 Spojka kultivátora 29
 - 14.4 Nastaviteľná vzácna spojka 30
 - 14.5 Spojka prívesu 30
 - 14,7 TS3 30 3-radová spojka sejačky
 - 14,8 PTS2 31 vysoko presná spojka sejačky
 - 14.9 Podpora nastavenia hĺbky spojky a zakopaný pluh 32

1. Predstavenie

Vážený klient!

Ďakujeme Vám za Vaše rozhodnutie kúpiť si produkt RURIS a za prejavenu dôveru našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý ten čas sa z neho stala silná značka, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš produkt oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. RURIS svojim zákazníkom neponúka len stroje, ale kompletne riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, keďže zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si užili zakúpený produkt, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov budete mať zaručené dlhodobé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného aj ich podobu, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

2. Bezpečnostné upozornenia

2.1 Upozornenia na stroji



Pozor! Nebezpečenstvo!



Pozor! Horľavý materiál



Pozor! Rotačné časti stroja, nebezpečenstvo úrazu! Nedotýkať sa.



Pozor! Nebezpečné výpary. Neštartujte ani neprevádzkujte stroj v uzavretých priestoroch.



Pozor! Horúci povrch!



Pozor! Nebezpečenstvo úrazu osôb v okolí stroja odletujúcimi predmetmi.



Pozor! Stroj štartujte a používajte len s namontovanými ochrannými krytmi!



Pozor! Dodržujte bezpečnú vzdialenosť.



Obsluha musí nosiť osobné ochranné prostriedky (OOP). Ak je stroj v prevádzke, musíte mať nasadené ochranné okuliare proti predmetom vrhajúcim sa do vzduchu, musíte nosiť ochranu sluchu, ako je akusticky izolovaná prilba.



Pred použitím si prečítajte návod na použitie.



Nedotýkajte sa pohyblivých častí stroja.



Nevyhadzujte stroj ani jeho súčasti do komunálneho odpadu.



Nedotýkajte sa rotujúcich častí.



2.2 Upozornenia

Príprava:

- a) Pozorne si prečítajte pokyny. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním stroja.
- b) Nikdy nedovoľte, aby stroj používali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi.
- c) Nikdy nepracujte, ak sú v blízkosti ľudia, najmä deti alebo domáce zvieratá.
- d) Používateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá, ktoré vzniknú iným osobám alebo ich majetku.

Školenie:

- a) Pri práci vždy noste bezpečnostnú obuv a dlhé nohavice. Nepoužívajte stroj, keď ste bosí.
- b) Starostlivo skontrolujte oblasť, kde sa bude zariadenie používať, a odstráňte všetky predmety, ktoré môžu byť zo stroja vymrštené.
- c) **VAROVANIE** - Benzín je vysoko horľavý:

- palivo skladujte v špeciálne navrhnutých nádobách.

- Palivo tankujte iba vonku a pri tankovaní nefajčite.

- pred naštartovaním motora doplňte palivo. Nikdy neodstraňujte uzáver nádrže ani nedopĺňajte benzín, keď je motor v chode alebo keď je motor horúci.

- ak došlo k rozliatiu benzínu na stroj, nepokúšajte sa naštartovať motor, presuňte stroj z miesta úniku a zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja vznietenia, kým sa benzínové výpary neodparia.

- uistite sa, že uzáver nádrže pri dotiahnutí pevne tesní. Ak je poškodený, vymeňte ho.

d) Ak je tlmič výfuku poškodený, vymeňte ho.

e) Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte komponenty stroja. Vymeňte opotrebované alebo poškodené prvky a skrutky.

Prevádzka:

a) Neštartujte motor v uzavretých priestoroch, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého.

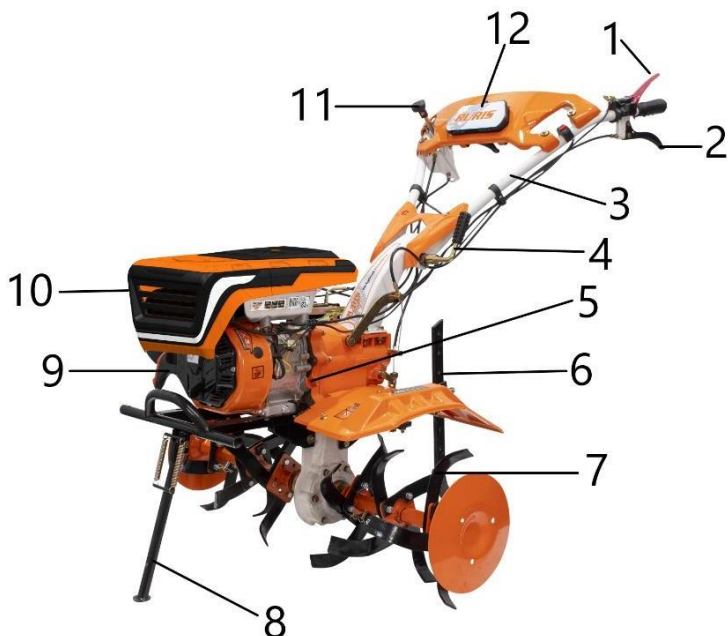
b) Pracujte len za denného svetla alebo v priestoroch s dobrým umelým osvetlením.

c) Pri používaní stroja za ním chodte, neutekajte.

- d) Pri zmene smeru na svahoch buďte mimoriadne opatrní. Stroj nepoužívajte na svahoch väčších ako 10°.
 - e) Pri práci na svahu udržiajte palivovú nádrž mierne nad polovicou, aby ste minimalizovali riziko rozliatia paliva.
 - e) Pri používaní stroja pri cúvaní alebo pri ťahaní smerom k sebe buďte mimoriadne opatrní.
 - f) Opatrne naštartujte motor podľa pokynov výrobcu a s nohami mimo nožov.
 - g) Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti alebo pod pohyblivé časti stroja.
 - h) Pred dopĺňaním paliva alebo pri opustení stroja zastavte motor.
-
- i) Neblokujte páčku zapojenia spojky ani páku zastavenia motora. Pred použitím sa uistite, že funguje správne.
 - j) Nepoužívajte iné typy alebo veľkosti pneumatík, ako sú odporúčané výrobcom.
 - k) Všetky operácie súvisiace s údržbou, nastavovaním a servisom sa musia vykonávať pri zastavenom motore stroja.

3. Všeobecná prezentácia stroja

Kultivátor sa skladá z nasledujúcich prvkov:



1. Páčka zastavenia motora
2. Páčka spojky
3. Riadidlá
4. Páčka nastavenia riadidiel
5. Zástrčka prívodu motorového oleja
6. Podpora nastavenia pracovnej hĺbky
7. Kultivačné nože
8. Oporná noha
9. Štartér
10. Trup
11. Radiaca páka
12. Priestor na uloženie náradia

4. Technické údaje

Pozor:

Kultivátor sa nedodáva s olejom v motorovej jednotke. Pred naštartovaním skontrolujte a doplňte odporúčaný motorový olej podľa pokynov v príručke.

V motorovej vani je olej pod úrovňou, je to len na konzerváciu a nie na prevádzku.

Motor	General Engine
Pracovný cyklus	4 takt
Výkon pracovný	7.5 HP
Výkon maximálny	8.5 HP
Obsah valca	208 cc
Systém zapaľovania	Electronické
Páčka núdzového zastavenia	Štandardná výbava
Štartovanie	Manuálne
Systém osvetlenia	LED
Radiaca páka	Pohodlne-rýchle
Prevodovka	Pastorky v olejovom kúpeli
Kryt prevodovky	Liatina
Káblový pohon	mechanika
Rýchlosti	2 vpred + 1 vzad
Pracovná šírka	560-830 mm
Pracovná hĺbka	Max 340 mm
Paliva	Bezoolovnatý benzín
Kapacita nádrže	3,6l
Priemerná spotreba paliva	1l/h
Objem motorového oleja	0.6l
Objem prevodového oleja	2.2l
Čistá hmotnosť s príslušenstvom	85.6 kg
Priemerná opracovaná plocha	600-1000mp/h
Záručná doba	24 mesiacov

POZNÁMKA: Maximálny výkon predstavuje výkon motora na pracovnom stole, bez vzduchového filtra a tlmíča. Čistý výkon je výkon motora so vzduchovým filtrom a tlmíčom.

Motorový olej vymieňajte každých 25 hodín prevádzky a prevodový olej každých 50 hodín prevádzky alebo 6 mesiacov.

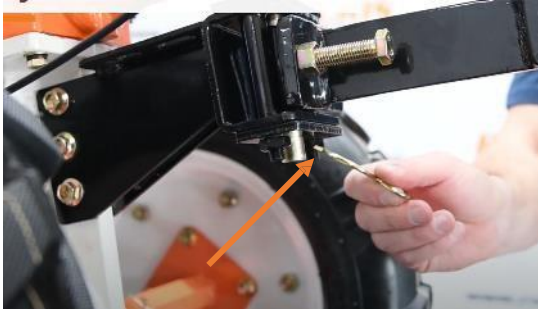
5. Montáž

Vídeo zostrih si môžete pozrieť na: <https://www.ruris.ro/filme-montaj>

Súčiastky

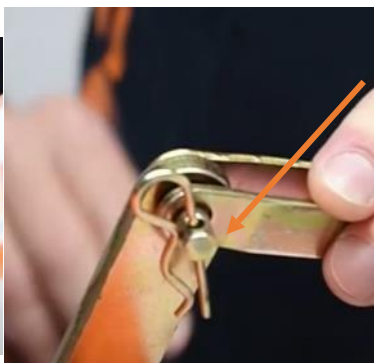


Namontujte riadidlá na miesto a upevnite ich pomocou napínacej páky.



Namontujte opornú nohu / nastavenie hĺbky a zaistite ju poistkou kolíka.



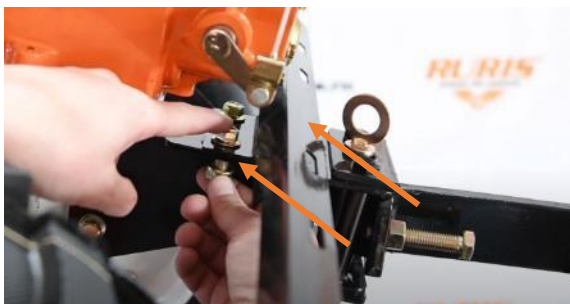


Napnutie laniek radiacej páky sa nastavuje.

Vloží sa objímka a kábel sa pripojí k páke prevodovky a zaistí sa poistným kolíkom.



Pripojte kábel prevodovky k páke a upevnite ho skrutkou a poistkou.



Namontujte zadnú podperu krídel a upevnite ju 2 skrutkami.



Nainštalujte podpery predných blatníkov.
Umiestnite krídla na miesto a zaistite ich.



Upevnite uzemňovací kábel na podperu nádrže.

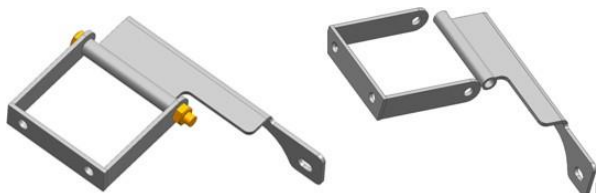




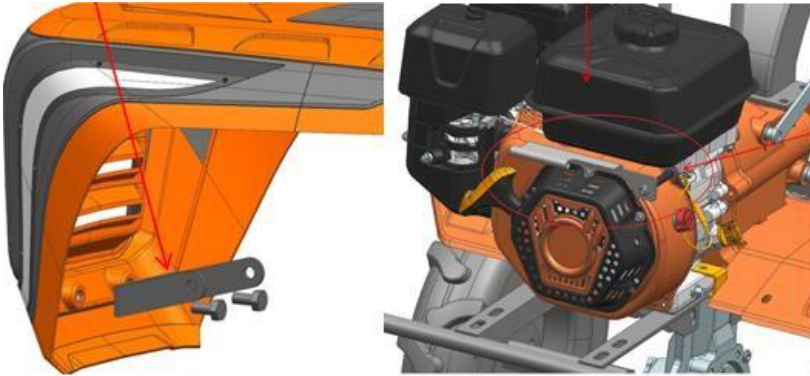
Namontujte obloženie riadidiel a zaistite ho skrutkami.

Montáž trupu:

- odskrutkujte skrutku z podpory trupu.



- namontujte naň prednú časť podpory a zadnú časť na kormidlo pomocou dodaných skrutiek a puzdra



- namontujte zadnú konzolu kapotáže na zostavu prevodovky. Nainštalujte skrutku prednej konzoly a utiahnite ju, kým sa obe časti konzoly nebudú môcť otáčať. Pripevnite trup k zadnej podpere pomocou dodanej matice a podložky. Pripojte konektory LED





Pripojte kábel bezpečnostnej páky zastavenia motora a pripevnite uzemňovací kábel k podpore nádrže.



Stroj je kompletne zmontovaný.

Obrázky sú informatívne, dodávateľ si vyhradzuje právo na štruktúralne a funkčné zmeny stroja uvedeného v tomto návode.

6. Doplnenie paliva a oleja

6.1 Doplnenie oleja

Dodávka motorového oleja

Pred naštartovaním motora naplňte motor olejom RURIS 4T-MAX alebo olejom klasifikácie API: CI-4/SL alebo vyšším.

Objem nádrže na motorový olej 0,6 l Hladina oleja

Rýpadlo sa nedodáva s olejom v motore a prevodovke.

POZOR! Pred každým použitím skontrolujte hladinu oleja v olejovej vani motora (obr. 4) a v zostave prevodovky (obr. 5) a doplňte na maximálnu hladinu.

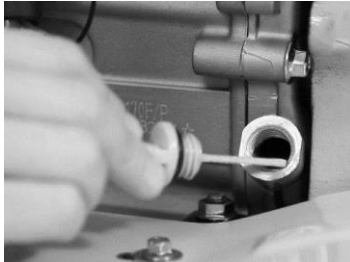


Fig. 4 – Kontrola hladiny motorového oleja

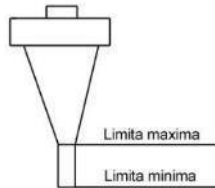


Fig. 5 – Kontrola hladiny prevodového oleja

Ak nekontrolujete hladinu oleja (motor a prevodovka), riskujete zničenie motora a prevodovky. Vždy pred každým štartovaním jemne potiahnite štartovacie lanko na motore nie viac ako 4x (štartovacie tlačidlo v polohe OFF), aby sa olej dostal do všetkých valcov, ventilových portov. V opačnom prípade, ak sa pokúsite naštartovať motor priamym potiahnutím štartovacieho lanka, riskujete zadretie motora alebo jeho vážne poškodenie.

Dodávka prevodového oleja

Objem olejovej vane prevodovky je 2200 ml.

Použite prevodový olej RURIS G-Tronic alebo olej klasifikácie API: GL-4 alebo vyšší. Maximálna hladina oleja v reduktore je v spodnej časti plniaceho otvoru umiestneného na pravej strane reduktora.

Rýpadlo sa nedodáva s olejom v prevodovke.

VÝMENA PREVODOVKOVÉHO OLEJA SA VYKONÁVA KAŽDÝCH 50 HODÍN PREVÁDZKY ALEBO 6 MESIACOV.

6.2 Doplnenie paliva

Používajte kvalitné palivo z autorizovaných staníc .

Naplňte bezolovnatý BENZÍN najvyššej kvality pomocou kovového lievika na otvorených priestranstvách a mimo zdrojov ohňa alebo iskier, ktoré by mohli spôsobiť požiar.

POZOR!

Nedopĺňajte palivo na zemi alebo v blízkosti rastlín, pretože riskujete poškodenie životného prostredia.

7. Kontroly pred prevádzkou

1. Skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté a v prípade potreby ich upravte.
2. Skontrolujte funkčnosť každej rukoväte riadidiel (plyn, radiaca páka a spiatočka). Ak sú polohy rukoväte nesprávne, upravte ich tak, aby boli v správnej polohe.
3. Presuňte páčku do neutrálnej polohy.
4. Doplnenie oleja.
 - Naplňte olejovú vaňu motora mazacím olejom RURIS 4T-MAX.
 - Položte stroj na rovný povrch a naplňte prevodovku prevodovým olejom.
 - Na kontrolu hladiny oleja použite mierku oleja, hladina oleja musí byť na maximálnej úrovni.
 - Skontrolujte úniky oleja.
 - Skontrolujte dekantér vzduchového filtra.
 - Pridajte olej do vzduchového filtra.
5. Vyčistite jednotku od prachu a nečistôt, najmä vzduchový filter.
6. Neodporúča sa používať stroj, ak má pracovná plocha sklon väčší ako 10°.



8. Doba zábehu

9.

Rýpadlo musí pracovať 5 hodín pri malom zaťažení. Po uplynutí tejto doby vymeňte olej v prevodovke aj v motore. Potom naplňte olejovú vaňu prevodovky olejom RURIS G-Tronic alebo olejom klasifikácie API: GL-4 alebo vyšším a olejovú vaňu motora naplňte olejom RURIS 4T-MAX alebo olejom klasifikácie API: CI-4 /SL alebo vyšším.

Na bagre sa bude používať bezolovnatý benzín. Pred použitím sa odporúča benzín dekantovať a prefiltrovať cez kovové sito.

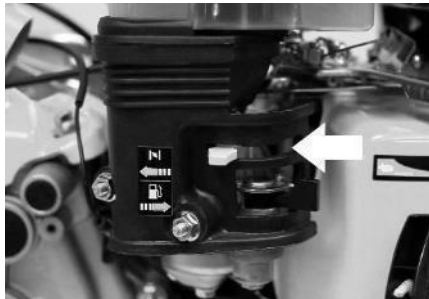
10. Uvedenie do prevádzky

Pred prevádzkou rýpadla sa musíte uistiť, že sú splnené nasledujúce podmienky:

- naplňte nádobu vzduchového filtra čistým motorovým olejom až po uvedenú maximálnu hladinu;
- v okruhu 5 metrov na oboch stranách rýpadla sa nenachádzajú žiadne osoby ani predmety, s ktorými by mohlo prísť do kontaktu;
- rýpadlo je umiestnené vo vodorovnej polohe;
- predné koleso je namontované a zdvihnuté zo zeme;
- motor má olej v kúpeli na maximálnej úrovni;
- v prevodovke je olej na maximálnej úrovni;
- motor má v nádrži minimálne 500 ml benzínu;
- rezacie nože sú zaistené upevňovacími skrutkami alebo, ak sú namontované prepravné kolesá, sú zaistené upevňovacími skrutkami a tlak v pneumatikách je medzi 1,5-2 bary;
- všetky skrutky rýpadla sú riadne utiahnuté.

Štartovanie motora:

- umiestnite sýtičový ventil v smere určenom pre studený štart.



- umiestnite ventil benzínového ventilu v naznačenom smere.



- 4-krát jemne potiahnite lanko štartéra, aby ste naplnili všetky vnútorné porty motora olejom

- stlačte akceleračnú páku na maximum (v polohe H)



zablokujte páku zastavenia motora



- dajte radiacu páku do neutrálnej polohy (0).
- po napnutí stále a pevne ťahajte za štartovacie lanko z motora (mierne ťahajte, kým nenarazíte na odpor motora v stlačení).
- posuňte mierne škrtiacu klapku na koniec zdvíhu v opačnom smere ako tlmiaci ventil, kým motor nepracuje na parametre, t.j. nemá žiadne príznaky zastavenia.
- ľavou rukou dotiahnite páčku spojky na maximum.
- zaradte radenie na požadovaný prevodový stupeň a ľavou rukou postupne uvoľňujte rukoväť spojky a rýpadlo zapojí prevodový systém.

Spiatočka

- ľavou rukou dotiahnite páčku spojky na maximum.
- pravou rukou potiahnite radiacu páku do neutrálnej polohy. Potom pravou rukou stlačte páčku spojky spätného chodu umiestnenú na pravom riadidle a ľavou rukou páčku spojky jemne uvoľnite.

Pozor:

Stlačte páčku spojky a prevodovka sa vypne.

Ak pri zaradovaní počujete nepretržitý kĺzavý zvuk alebo ak sa kormidlo nehýbe, znova skontrolujte lanko pohonu prevodovky, pretože je nastavené na krátky zdvih. Nepoužívajte na svahoch väčších ako 12°.

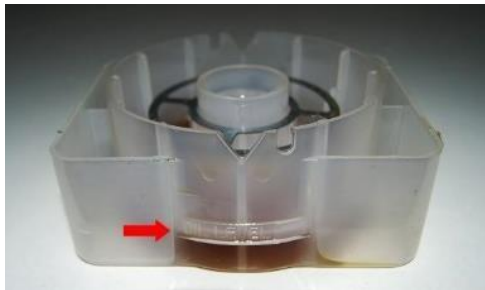
Poznámka:

V tomto bode môžete začať obrábať pôdu.

11. Príznaky začínajúcich problémov

- skontrolujte, či je hladina oleja v motore na úrovni, pretože motor, ktorým je vaše rýpadlo vybavené, môže byť vybavený snímačom oleja, ktorý preruší prúdenie iskry do zapaľovacej sviečky, ak nie je v motore na maximálnej úrovni
- skontrolujte, či je palivový ventil otvorený v označenej polohe
- skontrolujte, či máte v nádrži palivo a či je to vhodné (nesmie to byť iný druh paliva ako je uvedený alebo starší ako 1-2 týždne)
- skontrolujte, či je páčka akcelerátora úplne stlačená
- skontrolujte, či je nárazová klapka ovládaná v zatvorenej polohe
- skontrolujte, či vzduchový filter nie je zanesený nečistotami
- vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú.

12. Údržba



- po každom použití vyčistíte vzduchový filter a vymeňte olej v komore filtra za čistý, ak je to potrebné, alebo pri výmene motorového oleja.
- po každom použití očistíte rezné nože a skontrolujte ich
- po každom použití namažte hriadeľ, na ktorom sú upevnené rezacie nože, vazelínou
- upravte lankú, ak si všimnete, že nože nereagujú na príkazy alebo sa zastavia pri zatažení



- výmena prevodového/motorového oleja každých 50/25 prevádzkových hodín alebo 6 mesiacov.

13. Balenie a skladovanie zariadenia

13.1 Balenie

Balenie je v kartónových krabiciach, uzavretých, pre ľahký pohyb. V jeho vnútri nájdete:

- používateľskú príručku
- záručný list
- motorová píla
- sadu kľúčov

13.2 Skladovanie

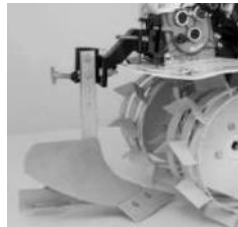
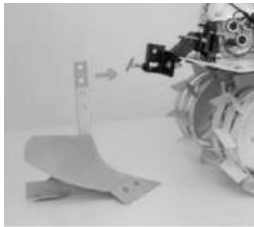
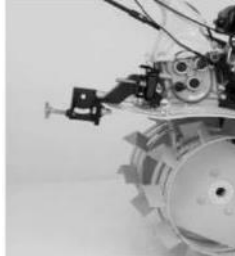
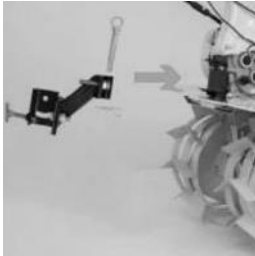
- Rýpadlo musí byť skladované na suchom mieste, so strechou a chránené pred vlhkosťou, v miestnostiach s oknami a dostatočným vetraním.
- Palivo je potrebné vypustiť z nádrže, zatvoriť kohútik benzínu a nechať stroj pracovať, kým sa nespotrebuje všetko palivo v karburátore.
- Aktívne kovové časti musia byť namazané vazelínou
- Počas skladovania musí byť olej ponechaný v motorovom priestore
- Ak bolo rýpadlo skladované dlhšie ako 6 mesiacov, musí sa vymeniť motorový olej.

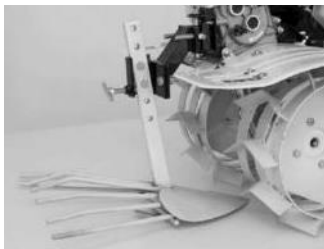
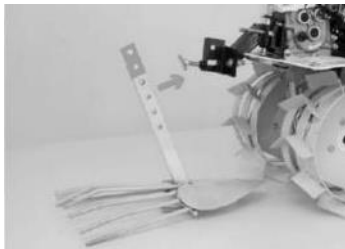
14. Príslušenstvo ku kultivátoru:

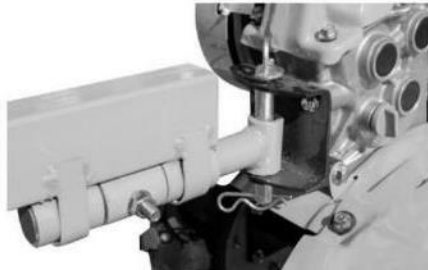
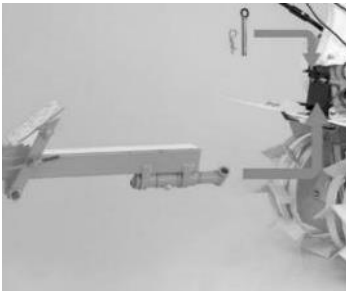
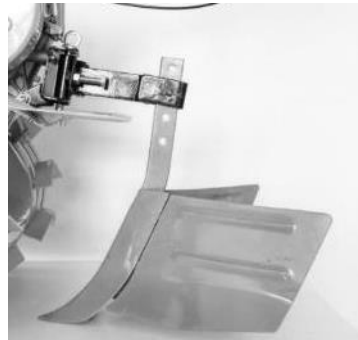


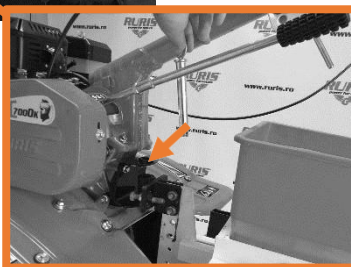
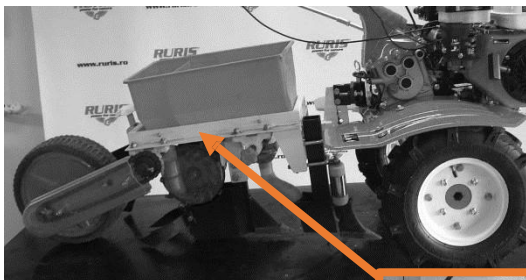
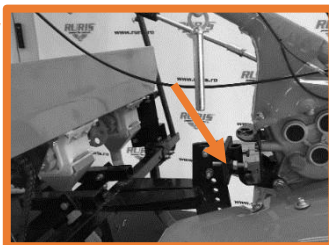
		
		
		
<p>Navigator 88</p> 		

15. Pripojenie príslušenstva











16. Vyhlásenie o zhode

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru– Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **MOTOSAPATOAREA** are rolul de prelucrare a solului si alte lucrari, motosăpătoarea fiind componenta energetică de baza, iar freza rotativa cu cutite si alte accesorii echipamentul de lucru efectiv.

Produsul: MOTOSAPATOARE

Numar de serie produs: AADG0100001XXRUR732ACC (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 6 nr de lot, caracterele 7-11 numarul de produs)

Tipul: RURIS

Model: 732ACC

Motor: termic, pe benzina, 4 timpi

Putere maxima: 8.5 cp

Nr. viteze: 2 inainte + 1 inapoi

Nr max de cutite: 24 (4x6 seturi)

Transmisie: Pinișoane conice în ulei

Latime de lucru: 560-830 mm

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de**

siguranță și securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019,) **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.**

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este în conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

SR EN ISO 11102-1:2010/ ISO 11102-1:2020 - Motoare cu ardere internă, cu mișcare alternativă. Echipament de pornire manuală. Partea 1: Cerințe de securitate și încercări

SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.

SREN ISO 11850:2012/ENISO 11850:2011-Mașini forestiere. Cerințe generale de Securitate

SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015 - Mașini agricole. Securitate.

SR EN ISO 4254-5:2018/ EN ISO 4254-5:2018 - Mașini agricole. Securitate. Partea 5: Mașini de prelucrat solul cu organe de lucru acționate de motor

SR EN 709+A4:2010/ EN 709:1997+A4:2009/AC:2012 - Mașini agricole și forestiere.

Motocultoare echipate cu freze purtate, motoprășitoare și freze pe roată(roți) motrică(e). Securitate

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2020- Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare și inferioare în zonele periculoase

SR EN 14930+A1:2009/ EN ISO 14930:2007+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

SR EN 12733:2019/ EN 12733:2018- Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

SR EN 1679-1+A1:2011/ EN 1679-1:1998+A1:2011- Motoare cu ardere internă cu mișcare alternativă. Securitate. Partea 1: Motoare cu aprindere prin comprimare

SR EN 11850:2012/A1:2016/ EN ISO 11850:2011/A1:2016- Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate

SR EN ISO 14982:2009/ EN ISO 14982:2009 – Mașini agricole și forestiere. Compatibilitatea electromagnetică. Metode de încercare și criteriile de acceptabilitate

SR EN 55014-1:2017/ EN 55014-1:2017- Compatibilitate electromagnetică. Cerințe pentru aparate electrocasnice, unelte electrice și aparate similare. Partea 1: Emisie

SR EN 55014-2:2015/ EN 55014-2:2015– Compatibilitate electromagnetică. Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 2: Imunitate. Standard de familie de produse

SR EN IEC 61000-3-2:2019/ EN 61000-3-2:2014- Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 3-2: Limite - Limite pentru emisiile de curenți armonici (curent de intrare al echipamentelor ≤ 16 A pe fază)

SR EN 61000-3-3:2014/ EN 61000-3-3:2013 – Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 3-3: Limite - Limitarea variațiilor de tensiune, a fluctuațiilor de tensiune și a flickerului în rețelele publice de alimentare de joasă tensiune, pentru echipamente având un curent nominal ≤ 16 A pe fază și care nu sunt supuse unor restricții de conectare

- **Directiva 2000/14/CE** (amendată prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetică (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizată 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018**- Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupationale.

MARCAREA ȘI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** și a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: C.D.G.M Co. LTD.
- Tipul: BS170F/P-2
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat: e24*2016/1628*2022/992SYA1/P*0088*01;
- Numărul de identificare al motorului – unic.
- Concept General Engine

Nota: documentația tehnică este deținută de producător.

Precizare: Prezența declarației este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

Locul și data emiterii: **Craiova, 27.09.2023**

Anul aplicării marcajului CE: **2023**

Nr. înreg: **1020/27.09.2023**

Persoana autorizată și semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL





DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru– Director Proiectare Productie

Descrierea produsului: MOTOSAPATOAREA are rolul de prelucrare a solului si alte lucrari, motosapatoarea fiind componenta energetica de baza, iar freza rotativa cu cutite si alte accesorii echipamentul de lucru efectiv

Produsul: MOTOSAPATOARE

Numar de serie produs: AADG0100001XXRUR732ACC (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 6 nr de lot, caracterele 7-11 numarul de produs)

Tipul: RURIS

Model: 732ACC

Motor: termic, pe benzina, 4 timpi

Putere maxima: 8.5 cp

Nr. viteze: 2 inainte + 1 inapoi

Nr max de cutite: 24 (4x6 seturi)

Transmisie: Pinioane conice în ulei

Latime de lucru: 560-830 mm

Nivelul de putere acustica (relanti): **83 dB(A)**

Nivelul de putere acustica: **83 dB**

Nivelul de putere acustica este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr. 8/05.09.2019 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018**- Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 27.09.2023**

Anul aplicarii marcajului CE: **2023**

Nr. in reg: **1021/27.09.2023**

Persoana autorizata si semnatura:



Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al Ruris Impex
SRL

**Importér pre
Slovenskú a Českú republiku:**

GÜDE Slovakia, s.r.o.
K síhoti 324/2
03301 Podtureň - Roveň
Slovenská republika